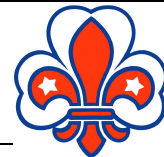


Fredsljuset från Betlehem

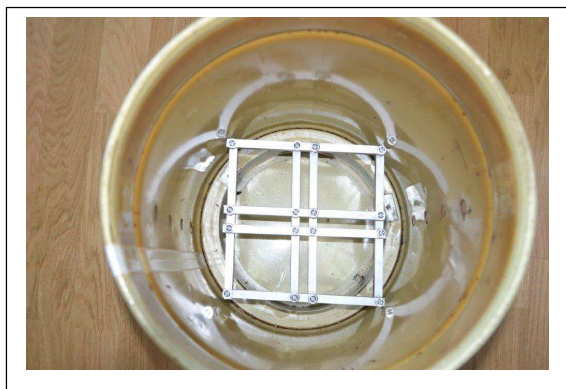
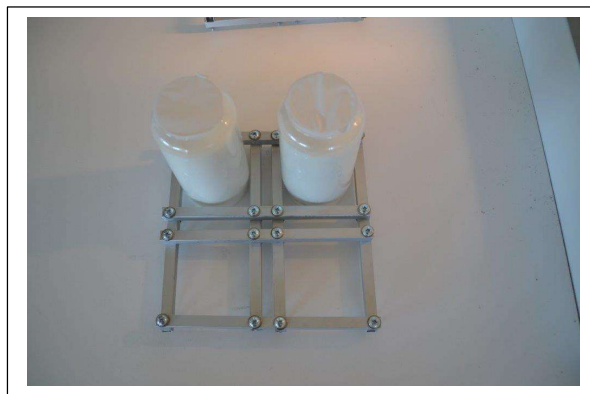
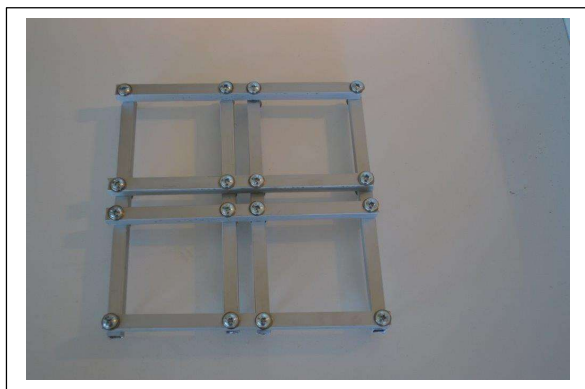
Stödställning för gravljus



Distributionen av Fredsljuset från Betlehem med stormlykta i bilar har diskuterats på grund av brandfaran om lyktan skulle välta i bilen eller skadas vid en trafikolycka. Den medföljande brandsläckaren innebär ett visst skydd, med om olyckan verkligen är framme kan följderna bli tragiska. Det är också skälet till att vi alltid har rekommenderat att man är minst två personer i bilen – en kör och en ansvarar för lyktan. Dessutom kan man inte helt bortse från värmen från lyktan och en viss lukt – även om man använder lampolja.

Alternativet har varit transport med hjälp av gravljus. Dels brukar de slockna om de välter, värmen blir mindre, och lukten blir inte lika markant. Men med transporthinkens konstruktion står de tyvärr inte speciellt stadigt på botten. Därför har jag konstruerat en stödställning som kan vila på bottenringen och som har plats för upp till fyra gravljus med en brinntid på ca 5 dygn. Tanken är då att vi kör med två tända gravljus med en förskjuten brinntid på ca 2 – 3 dygn (det finns ingen mening med att ha alla fyra tända). Den enda nackdelen jag ser är att gravljusen är känsligare för draget som uppstår när bildörren öppnas, så viss försiktighet rekommenderas där.

Ställningen är tillverkad av 10 x 10 mm aluminiumrör, 19 cm långa. Höjden över botten bestäms av bottenringen, men om så önskas kan tre av skruvarna (i två av hörnen och mitt på motstående sida) ersättas av M4 gängstång med önskad längd.



Varberg 2024-09-01
Gjermund Austvik